Ke zpracování soutěžního návrhu jsem vybral Technickou ulici v Dejvicích. Jedná se o jedinečnou ulici v Praze. Ulice Technická těží ze své specifické polohy. Jedná se o nejkratší cestu studentů a zaměstnanců vysokých škol k uzlům MHD. Každý student nebo pedagog vysokých škol, prochází touto cestu pravidelně, každý pracovní den.

Ulice je po obou stranách ohraničena budovami vysokých škol. Na jedné straně budova VŠCHT. Budova z období první republiky, z jejího provedení a použití kvalitních materiálů můžeme vyčíst, jak velkou váhu tehdejší generace přisuzovaly vzdělání. Na opačné straně, ulici lemují budovy fakulty strojní a fakulty elektrotechnické ČVUT. Tyto budovy jsou navzájem propojeny důmyslným systémem. Jedná se o absolutně jiný přístup k projektování školských budov než u starší budovy VŠCHT, avšak opět se jedná ve své době o jednu z nejdůležitějších staveb. Stejná důležitost by se měla odrážet i v přilehlém prostranství.

Hlavním cílem návrhu je zlepšení stávajícího stavu veřejného prostoru. Prvním bodem k naplnění cíle je prohlášení ulici za zónu, kde bude maximální rychlost vozidel 20 km/h. S tím souvisí srovnání úrovně hrany vozovky a chodníku do jedné roviny a zrušení parkovacích míst. Toto zvýhodnění pěších má za cíl zpřístupnění „ostrovního pásu“ se kterým návrh počítá jako s hlavním společenským jádrem ulice. V pásu je navržena zatravňovací dlažba, která umožní růst zeleně, zároveň ji lze posekat a rozmístit zde stánky, panely i pódium k probíhajícím akcím. Návrh počítá s ponecháním stromořadí sakur, ale navrhuje v jejich stínu nové posezení. Dále počítá s umístěním pergol s posezením, stoly a wifi, pro studium ve stínu a zároveň v trávě. Tato studie je pouze jedna s možných přístupů a bere si hlavně za cíl upozornit na problematický současný stav místa.